

Amb l'operació, l'empresa vallesana manté la plantilla i s'assegura més inversions i clients

Una companyia índia d'engranatges absorbeix Brimo, de Granollers

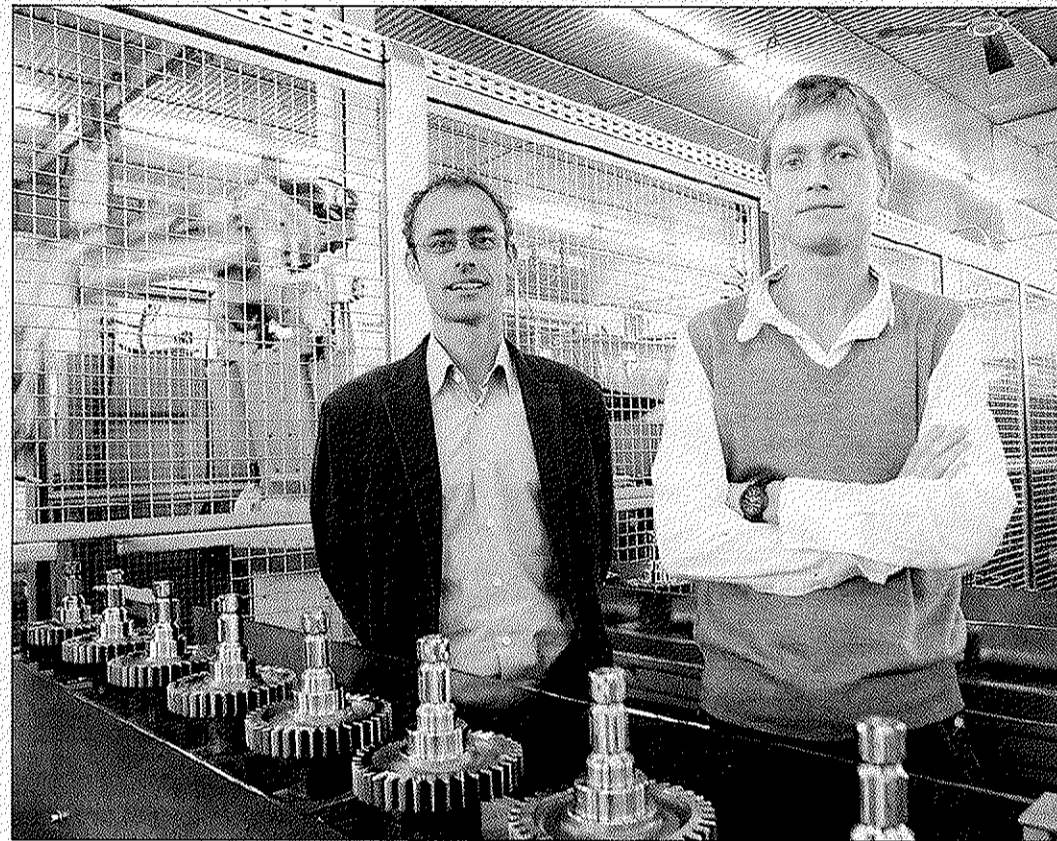
Granollers

E.M.

La companyia índia Sanjeev Auto Parts Manufacturers, dedicada a la fabricació d'engranatges, ha adquirit l'empresa Brimo, de Granollers, del mateix sector. Amb aquesta operació, els responsables de Brimo pretenen beneficiar-se de la posició internacional de Sanjeev i, per tant, de les múltiples possibilitats d'expansió. Tot i l'absorció de Brimo per part de la companyia índia, el taller de Granollers mantindrà la plantilla i l'equip directiu. "Per a nosaltres és una operació positiva que ens portarà nous clients, nous mercats i, sobretot, noves inversions. Ens dona tranquil·litat", diu Jordi Freixa, gerent de Brimo.

Brimo, situada a l'avinguda San Julià del polígon Congost de Granollers, és coneguda al mercat per les marques Brimo i Grudiva. Treballa des de 1958 en el sector de l'engranatge. En concret, està centrada en la producció i comercialització de grups de transmissió i peces de locomoció. Té 142 treballadors i el 2011 va facturar al voltant de 22 milions d'euros.

Per la seva banda, Sanjeev Auto Parts Manufacturers és una companyia privada amb



D'esquerra a dreta, Jordi Freixa, gerent de Brimo i Ramon Otín, gerent de Grudiva, empresa del grup Brimo

seu a Aurangabad (l'Índia) que es dedica a la fabricació d'engranatges, components de màquines de precisió i assemblatges des de 1996. La companyia, creada per Sanjeev Tambolkar, té tres fàbriques en les quals treballen més de 550 empleats. Durant el 2011 ha facturat 35 milions d'euros el 2011 i és pro-

veïdora de clients en sectors molt diversos de la indústria: fabricants de vehicles comercials, equips agropecuaris o aplicacions industrials. L'empresa, que estava interessada en l'expansió a Europa, va apostar per introduir-se al continent a través de l'adquisició de Brimo. La compra de l'empresa de Granollers

li permet entrar al mercat europeu a través d'una companyia consolidada i reconeguda al territori.

En l'operació, Brimo ha comptat amb l'assessorament del departament de Fusions i Adquisicions del despatx Bellavista, amb oficines a Granollers, Barcelona i Madrid.

Parets aprova inicialment la inclusió a la trama urbana de més espai de l'Iveco

Parets del Vallès

C.R.

L'Ajuntament de Parets ha aprovat inicialment l'ampliació de la trama urbana per poder incorporar la illa ubicada més al oest del sector comercial Iveco en el barri de l'Eixample. L'ampliació té com a objectiu aconseguir més sostre comercial per a la zona.

En el darrer ple, l'Ajuntament també va aprovar el nom de dos carrers del sector comercial. El que serà el carrer central del sector passa a anomenar-se carrer La Volta. Segons fonts de l'Ajuntament, hi ha moltes possibilitats que el centre comercial rebí aquest nom. L'altre carrer, que arriba a la casa de Can Pujol, passa a ser el Camí de Can Pujol.

L'acord en les diferents qüestions va ser unànime en el ple, que va remarcar l'interès en el bon funcionament de la zona comercial. L'alcalde Sergi Mingote (PSC) va assegurar que amb el suport de tots "de ben segur" que s'aconseguirà l'objectiu. Per la seva banda, Joan Folguera, portaveu d'ICV-EUiA, va voler remarcar la necessitat de garantir que els botiguers del municipi tinguin facilitats per accedir a la futura zona comercial.

La Fundació Humana, amb seu a l'Ametlla, vol duplicar la seva activitat en cinc anys

L'Ametlla del Vallès

EL 9 NOU

La Fundació Humana, amb seu a l'Ametlla, preveu duplicar la seva activitat en els pròxims cinc anys, segons el responsable de recollida de roba d'aquesta empresa-ONG, David Vázquez. L'objectiu, segons Vázquez, és instal·lar més botigues arreu de l'Estat i aconseguir recollir més tones de roba. Humana factura uns 11 milions d'euros anuals i genera un benefici net d'un milió d'euros l'any. El 100% del benefici es destina a projectes de cooperació internacional.

Segons Vázquez, la crisi ha fet créixer la venda en les botigues de roba de segona mà que Humana té a

Catalunya i l'Estat. En concret, el nombre de clients de les botigues de roba de segona mà d'Humana ha augmentat un 35% en els darrers dos anys. La Fundació comptava amb uns 460.000 clients en aquestes botigues l'any 2009; el 2011 es van registrar uns 619.000 clients, una xifra que suposa un augment del gairebé el 35% en només dos anys. El 2011 es van recollir 18.800 tones de roba, 1.300 tones més que el 2010. Es tracta d'un creixement a causa, en part, de l'augment de contenidors de recollida de roba als carrers. L'any 2010 hi havia 3.650 contenidors i aquest 2011, 4.400 contenidors. L'empresa vol augmentar el nombre de botigues, llocs de treball i els beneficis per a cooperació.

Mollet assumirà el deute de BB Serveis amb les treballadores d'atenció domiciliària

Mollet del Vallès

E.M.

L'Ajuntament de Mollet ha declarat que està estudiant les vies legals per poder assumir directament el deute que l'empresa BB Serveis té amb les treballadores del servei d'atenció domiciliària local. La companyia, que té la concessió d'aquest servei adreçat a la gent gran del municipi, deu el sou de desembre i part de la paga extra a tota la plantilla, composta per 43 treballadores. La majoria tenen un sou de 800 euros de mitjana, segons el sindicat UGT.

La regidora de Serveis Socials, Ana M. Díaz, diu que

"en pocs dies es pot fer el pagament a les treballadores. Ara estem mirant de quina manera jurídica l'hem d'efectuar, perquè el servei el tenim adjudicat a una empresa externa. Però, en qualsevol cas, serà en qüestió de dies".

L'Ajuntament preveu assumir directament els pagaments dels salaris de manera transitòria, durant el temps que comporti la convocatòria i adjudicació del servei a una altra empresa. "Aquest afer ens ha fet trencar les relacions amb BB Serveis. Traurem el servei a concurs el més aviat possible. I no deixarem de banda les treballadores", diu Díaz. Ara, l'Ajuntament està elaborant el plec de clàusules

del concurs, una de les quals serà que l'empresa adjudicatària haurà de mantenir totes les treballadores.

D'altra banda, l'empresa i el comitè es van reunir aquest dimarts amb Inspecció, que ha començat a estudiar el cas. UGT ha declarat que les treballadores no descarten presentar una denúncia conjunta davant la justícia ordinària, si després de la mediació, encara no s'ha pagat el deute. Fonts de l'empresa han manifestat a aquest periòdic que els problemes de tresoreria es deuen al greus retards en el pagament de diverses administracions públiques de tot l'Estat. Mollet, però, està al dia dels pagaments.