

El Sepla se suma a los paros de auxiliares y tierra de Iberia

Aerolíneas ♦ Convoca cinco días de huelga en febrero

J.P.R.
jpramirez@neg-ocio.com

Los pilotos de Iberia anunciaron ayer cinco nuevas jornadas de huelga para este febrero. Los días que ha escogido el Sepla coinciden con los paros que han convocado los sindicatos de tripulantes de cabina de pasajeros (TCP) Stavla y los minoritarios de tierra CTA y CNT.

Los próximos 13, 17, 20, 24 y 29 de febrero se desarrollarán las movilizaciones en contra de la creación de la nueva aerolínea de bajo coste Iberia Express para operar el corto radio.

En los próximos días comenzarán las negociaciones entre el comité de huelga y la dirección de la empresa para establecer unos servicios mínimos. Las posibilidades de que ambas partes alcancen un acuerdo sobre la estructura de Iberia Express parecen escasas. Los responsables del Sepla y de Iberia se acusan mutuamente de no querer negociar.

Desde diciembre, los pilotos han convocado siete jornadas de huelga. Ni los trabajadores ni la empresa parecen estar dispuestos a dar marcha atrás.

Sin acuerdo

El Sepla insiste en su temor de que el traspaso de 40 aviones a la nueva filial *low cost* pondrá en situación de riesgo 5.000 puestos de trabajo. La compañía ha logrado saldar esta incertidumbre con la propuesta



Rafael Sánchez Lozano, consejero delegado de Iberia. M.MOLINARES

de unas garantías laborales hasta el 31 de diciembre de 2014. La mayoría de los TCP y de los trabajadores de tierra ha aceptado la oferta. Sólo Stavla, CTA y CNT consideran que el acuerdo carece de base legal y que Iberia puede romperlo en cualquier momento. Estos tres sindicatos y el Sepla consideran que el único modo de asegurar el empleo en el futuro es integrar la nueva *low cost* dentro de la estructura de la aerolínea que preside Antonio Vázquez.

La compañía reiteró ayer una

vez más que la creación de Iberia Express es innegociable y alegó que un 93% de los trabajadores de tierra y de los auxiliares de vuelo ya ha dado el visto bueno a la *low cost*.

"Los acuerdos con estos colectivos ponen de manifiesto la capacidad de diálogo de Iberia en las cuestiones laborales, ya que su libertad y responsabilidad para la creación de Iberia Express es, obviamente, innegociable pues es necesaria para la viabilidad de Iberia", expresó la aerolínea en un comunicado. ♦



Acciona, dirigida por J.M. Entrecanales, se descolgó del plan. A.N.

La obra del mar Rojo retrasa su aprobación

Construcción

Jordania decidirá en marzo el ganador del proyecto de trasvase de agua del mar Rojo al mar Muerto

REDACCIÓN
empresas@neg-ocio.com

El Gobierno de Jordania retrasará hasta marzo la adjudicación del proyecto ganador del transporte de agua del mar Rojo al mar Muerto, una obra valorada en 10.000 millones de dólares de la que se descolgó a última hora Acciona y en la que continúa como postora final Befesa, filial de Abengoa, según publicó NEGOCIO la semana pasada.

En principio, la autoridad gestora del JRSP (Jordan Red Sea Project) había fijado la elección del finalista ganador para la primera fase del proyecto, valorada en 5.000 millones de dólares, por el lunes pasado.

Una delegación de la administración jordana llegará hoy a Estados Unidos con el fin de recabar más información sobre las ofertas enviadas por los seis consorcios finalistas que pujaron por el megaproyecto, de acuerdo con el periódico Jordan Times,

que todavía incluye en el sexteto de finalistas a Acciona, junto con los consorcios ACWA Power, Jordan Red Sea Group, Orascom Construction Industries, Samsung C&T Corporation (en la que se encuadra Befesa) y Sino-hydro Corporation Limited.

Fuentes del sector al tanto del proceso de licitación confirmaron la semana pasada a NEGOCIO que Acciona se ha retirado de la puja, ya que consideran que las condiciones del proyecto son "de ciencia ficción".

El Ministerio de Agua e Irrigación jordano decidirá entre una terna de tres opciones finalistas sobre las presentadas, de acuerdo con las previsiones confías a este periódico por una de las compañías licitantes.

La primera fase de la megobra, por la que pujaron los consorcios señalados, creará la infraestructura necesaria para transportar agua desde el mar Rojo hasta una planta desaladora de nueva construcción en Aqaba, que permitirá distribuir agua a la ciudad y sus zonas limítrofes.

Entre las 20 entidades financiadoras del proyecto jordano figura también otra empresa española, el banco BBVA. ♦

El plan de aguas ruso se definirá en junio

Infraestructuras

Aqualia, filial de FCC, compete para llevarse las obras de tratamiento de agua de San Petersburgo

J.A.
jarus@neg-ocio.com

El plazo para presentar ofertas para el proyecto de suministro y tratamiento futuro de aguas de San Petersburgo, valorado en 400 millones de dólares y en el que compete Aqualia, filial de FCC, se alargará hasta junio, según anunció ayer el promotor público de la obra, la entidad Neva Water Project.

El límite fijado previamente para la aceptación de ofertas se situó el 16 de diciembre pasado, aunque los reguladores del proyecto habían indicado que publicarían los finalistas del proyecto antes del final de enero. El nuevo plazo se ha colocado en el 20 de junio.

El proyecto de tratamientos de aguas de San Petersburgo, la segunda ciudad de Rusia y con una población de 4,6 millones de habitantes, persigue actualizar todas las plantas de tratamientos de aguas de la ciudad para asegurar su capacidad y su calidad futuras.

Vodokanal, la entidad pública que regula el abastecimiento y control acuífero de la zona, pretende dividir en dos fases la ejecución de la obra, que debería comenzar a ejecutarse en 2015.

Bajo las condiciones dadas a los oferentes de la obra, entre los que figura Veolia, se incluye la venta de las infraestructuras de agua existentes. Vodokanal comprará el agua potable a la firma que gane el concurso. ♦

Madrid apostará por Eurovegas si el Gobierno lidera el proyecto

Ocio

El complejo supondrá una inversión de 17.000 millones y generará 200.000 puestos de trabajo

La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, aseguró ayer en la sesión de control del pleno municipal que el Ayuntamiento de la capital aceptará la propuesta del multimillonario estadounidense, Sheldon Adelson, de crear un macrocomplejo de juego, ocio y congresos denominado Eurovegas, "si el Gobierno decidiera liderar el proyecto, respetando unas líneas rojas que no se podrían traspasar", según reco-

ge Europa Press. La alcaldesa se mostró cauta ante la posibilidad de que Madrid albergue el 'megaproyecto' que supondrá una inversión de 17.000 millones y generará más de 200.000 puestos de trabajo teniendo en cuenta que "muchas de las exigencias que formula el promotor del proyecto no son asumibles".

La alcaldesa insistió no obstante, en la dimensión del proyecto y los beneficios que podría reportar a la capital. "Cuando se habla de un número tan importante de puestos de trabajo como el que parece prometer Adelson, por lo menos hay que estudiarlo", explicó. El magnate estadounidense conocido como 'el

rey del casino' solicita para la creación de la versión europea de Las Vegas una serie de requisitos que afectan al ámbito no sólo urbanístico, sino también fiscal, laboral y financiero.

Adelson exige una modificación del estatuto de los trabajadores, cambios en la ley que rige las ayudas estatales, la creación de una zona franca en la que los extranjeros no tributen y la creación de un intercambiador de transportes con AVE incluido, accesos desde las principales autovías del entorno y un helipuerto, entre otras medidas.

Se trata de una serie de propuestas que deberán cumplir Madrid o Barcelona previsiblemente,

ubicaciones elegidas por el estadounidense, que ostenta el puesto número 16 de las mayores fortunas del mundo según *Forbes* con un patrimonio de 23.300 millones de dólares, para construir el megacomplejo.

El posible proyecto, cuyas negociaciones ya se iniciaron con el anterior ministro socialista Miguel Sebastián, ya cuenta con detractores una vez conocidas las condiciones de Adelson. El portavoz de IU en el Ayuntamiento, Ángel Pérez, arremetió ayer en el pleno contra el tratamiento que podría obtener el promotor del proyecto al que calificó como "determinado feriante americano". Pérez aseguró que el estadounidense busca "que le regalen cinco millones de metros cuadrados, suelo público y privado, expropiado con coste al erario público, un saqueo al generoso pueblo de Madrid". ♦ C.M.

Sanjeev entra en España comprando Brimo

Adquisiciones

La catalana es la líder española en el sector de engranajes y grupos de transmisión

La firma india Sanjeev Auto Parts Manufacturers acaba de comprar la empresa catalana Brimo, propiedad de las familias Otín y Mogas con el objetivo de reforzar su crecimiento y apertura de nuevos mercados en Europa.

Ambos grupos industriales están especializados en la fabricación y comercialización de grupos de transmisión, engranajes y piezas de locomoción siendo

Brimo el líder en el mercado español.

Brimo que ha facturado 22 millones en el último ejercicio ha sido asesorada por la firma de abogados y economistas Bellavista mediante sus departamentos de M&A y Legal.

Sanjeev obtuvo una facturación de 35 millones de euros en 2011 y cuenta una plantilla de 550 trabajadores repartida en tres factorías. Brimo cuenta con cerca de 150 empleados concentrados en su centro de Granollers (Barcelona).

El acuerdo establece el mantenimiento del actual equipo directivo y de todo el personal de la española. ♦ REDACCIÓN